

Notice of Race

(Ausschreibung)



des 21. Colin Archer Memorial Race.

Organisiert von

der Stiftung Colin Archer Memorial Race, Groningen

und der

Stiftung Colin Archer Memorial Race, Larvik.

Start am Samstag, 13. Juli 2024 um 16.30 Uhr von Lauwersoog.

Das Colin Archer Memorial Race (CAM-Race) findet zum 21. Mal statt und startet am 13. Juli 2024 zu einer Wettfahrt über das Wattenmeer, die Nordsee und den Skagerrak, von Lauwersoog (NL) nach Larvik (N).

1. Regeln.

Es gelten folgende Regeln:

- 1.1 Die Wettfahrt wird nach den Wettfahrtregeln Segeln 2021 - 2024 gesegelt (WS). Wenn in diesen Regeln von der nationalen Autorität die Rede ist, ist dies für das CAM-Race der Niederländische Wassersportverband;
- 1.2 Die Bestimmungen des Niederländische Wassersportverbandes sind anwendbar;
- 1.3 Diese Ausschreibung;
- 1.4 Die Segelanweisungen des 20. CAM Race;
- 1.5 Die internationalen Regeln zur Kollisionsverhütung auf See 1972 (KVR);
- 1.6 Das Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen (UNCLOS);
- 1.7 Bestimmte Regeln der World Sailing Special Offshore Regulations – Auszugs für Einrumpfboote der Kategorie 2 (Version 0.2-01 Januar 2019). Die geltenden Regeln sind in der Ausrüstungsliste aufgeführt.
- 1.8 Die Klassenregeln, soweit sie anwendbar sind.

2. Werbung.

- 2.1 Es gilt Regel 76.2 (WS) mit der Ausnahme, dass Boote verpflichtet werden können, Werbung anzubringen, die von der organisierenden Behörde ausgewählt und bereitgestellt wird.

3. Teilnahmeberechtigung und Registrierung.

- 3.1 Die Mindestlänge der teilnehmenden Boote beträgt 7,50 Meter.
- 3.2 Die Anzahl der Besatzungsmitglieder besteht aus mindestens 3 Personen. Diese Bedingung gilt nicht für die Twohanded-Klasse.
- 3.3 Das CAM Race wurde für folgende Klassen ausgeschrieben:

- Mehrumpfbote, gewertet nach dem Texel Yardstick System
 - Nicht vermessene Boote segeln unter SW-Handicap
 - Boote in der Twohanded-Klasse mit einem gültigen ORC-Zertifikat *)
 - Boote mit einem gültigen ORC-Messzertifikat
 - Boote mit einem gültigen IRC-Zertifikat
 - Bei ausreichenden Anmeldungen können Einheitsklassen gebildet werden.
 - Hinweis. Änderungen am Messzertifikat sind ab drei Wochen vor Rennbeginn nicht mehr zulässig.
 - Bei großer Beteiligung kann die Organisation die Klassen in Gruppen aufteilen oder bei unzureichender Beteiligung Klassen zusammenfassen oder Klassen löschen.
- *) Für die Twohanded-Klasse gelten zusätzliche Bedingungen:
- Skipper und Co-Skipper sind am Startdatum mindestens 18 Jahre alt.
 - Ein gültiges Erste-Hilfe-Zertifikat ist für 1 Besatzungsmitglied obligatorisch
 - Für 1 Besatzungsmitglied ist ein gültiges Offshore Personal Survival Training-Zertifikat (OPST) erforderlich.
 - Der Skipper und der Co-Skipper haben in den letzten 2 Jahren nachweislich einen Offshore-Törn von mindestens 100 Meilen mit dem gleichen Boot und der gleichen Besatzung gesegelt.

4. Registrieren.

- 4.1 Die Meldung für das 21. CAM Race kann ab dem 18. November 2023 über die Website www.camr.nl erfolgen.
- 4.2 Die Anmeldegebühr für das 21. CAM-Race beträgt € 350,-. Wenn die Anmeldegebühr vor dem 1. Juni 2024 auf dem Bankkonto der CAMR-Stiftung eingegangen ist, wird die Anmeldegebühr um € 50,- auf € 300,- ermäßigt.
Die minimale Anzahl der Besatzung liegt bei 3 Personen. Die Meldegebühr erhöht sich um jeweils € 50,- für jedes weitere Besatzungsmitglied. Die Anmeldegebühr beinhaltet die festliche Preisverteilung und die Teilnahme am Barbecue in Norwegen.
- 4.3 Eine Registrierung ist gültig, wenn die Anmeldegebühr überwiesen und empfangen wurde.
- 4.4 Wird das Rennen aufgrund unvorhergesehener Umstände abgesagt, behält sich der Vorstand das Recht vor, keine oder nur teilweise Erstattung der bereits bezahlten Anmeldegebühr zu leisten.
- 4.5 Wenn ein Boot seine Registrierung mehr als 30 Tage vor dem Tag des Starts storniert, werden 50% der bereits bezahlten Anmeldegebühr erstattet. Bei einer Stornierung innerhalb von 30 Tagen vor dem Start, wird die Anmeldegebühr nicht zurückgezahlt.
- 4.6 Sollte die Veranstaltung aufgrund staatlicher Maßnahmen nicht stattfinden können, wird die bereits gezahlte Teilnahmegebühr zurückerstattet.
- 4.7 Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 140 Boote begrenzt, die Annahme der Teilnahme erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs der gültigen Anmeldungen.
- 4.8 Die Anmeldegebühr muss auf das Bankkonto der Stiftung Colin Archer Memorial Race überwiesen werden unter Angabe von CAM Race 2024 mit Schiffsname und Segelnummer. Die Kontonummer lautet: IBAN: NL80ABNA0605279993, BIC: ABNANL2A. Die Teilnahmegebühr kann auch online bei der Anmeldung entrichtet werden.

5. Regattabüro.

Das Regattabüro in **Lauwersoog**:

Noordergat 3,

9976 VR Lauwersoog, Den Niederlanden.

Tel.: 0031 629814255

Während der Öffnungszeiten auch über UKW-Kanal 88 erreichbar, Rufzeichen „Colin Archer“.

Öffnungszeiten:

Samstag 6. Juli 13.00-20.00 Uhr

Sonntag 7. Juli 09.00-20.00 Uhr

Montag	8. Juli	13.00-18.00 Uhr
Dienstag	9. Juli	13.00-18.00 Uhr
Mittwoch	10. Juli	13.00-18.00 Uhr
Donnerstag	11. Juli	09.00-20.00 Uhr
Freitag	12. Juli	09.00-18.00 Uhr

Das Regattabüro in **Stavern, Norwegen:**

Dieses befindet sich im Yachthafen von Stavern.

Während des Zieleinlaufs der Teilnehmer bis zur Preisverleihung ist dieses Büro geöffnet und erreichbar über: Tel.: (0031) 629814255 und UKW-Kanal 88.

6. Anmelden.

- 6.1 Sie können sich in der Woche vor dem Wettbewerb während der Öffnungszeiten des Regattabüros anmelden, um z.B. eine Terminabsprache für die Inspektion durchzuführen.

7. Inspektion.

- 7.1 Die Überprüfung der Boote auf Ausrüstung und Seetauglichkeit wird im Yachthafen Noordergat in Lauwersoog stattfinden. Die Boote müssen am Donnerstag, den 11. Juli 2024, um 8 Uhr morgens zur Inspektion bereit sein. Von diesem Moment an muss die für das Boot verantwortliche Person, oder jemand, der im Namen der verantwortlichen Person handeln darf, an Bord sein.
- 7.2 Boote können vorab von mindestens zwei Vorstandsmitgliedern des Wassersportvereins, dem der Skipper angehört und der nicht am CAM-Race teilnimmt, inspiziert werden. Bei diesen Booten wird die CAM Race-Organisation 5 zufällige ausgewählte Gegenstände aus der Ausrüstungsliste überprüfen. Wenn das Ergebnis positiv ist, wird die Organisation dieses Boot als genehmigt bewerten.
Ab Samstag, dem 6. Juli 2024, können Boote und Ausrüstung in Lauwersoog besichtigt werden.
- 7.3 Wenn das Ergebnis der Inspektion nicht zufriedenstellend ist, findet spätestens am Freitag, 12. Juli 2024 um 12.00 Uhr, eine neue Inspektion statt.

8. Der Start

- 8.1 Der Start des 20. CAM Race findet am Samstag, 13. Juli 2020 um 16.30 Uhr vor der Hafensmündung des Hafens von Lauwersoog statt.
Um starten zu können, müssen Boote im Besitz einer Startflagge sein. Diese kann man im Regattabüro erhalten, sobald:
- die Einschreibgebühr bezahlt ist;
 - alle Liegegelder bezahlt sind;
 - der Haftungsausschluss unterzeichnet ist;
 - Boot und Ausrüstung erfolgreiche geprüft sind.
- 8.2 NW Lauwersoog 13. Juli 2024 um 22.03 Uhr
- 8.3 HW Lauwersoog 13. Juli 2024 um 16.03 Uhr

9. Messbrief /Vermessung.

9.1 Boote mit Messbrief.

Skipper, die an diesem Rennen in einer vermessenen Klasse teilnehmen, müssen einen gültigen Messbrief besitzen und müssen ihn zum Zeitpunkt der Registrierung in Lauwersoog vorweisen können.

9.2 Nicht vermessene Boote.

Die Bewertung der vermessenen Boote bildet die Grundlage des SW-Systems, da eine Reihe der meisten Bootstypen vermessen wurde.

Wenn es sich um ein Boot handelt, bei dem dies nicht der Fall ist, ermittelt die Wettkampfororganisation einen SW-Wert, der auf dem Vergleich des Bootes mit einem Boot

mit einer bekannten Handicap-Bewertung basiert. Diese Basis-SW-Zahl kann basierend auf der Verwendung der Segelausstattung und anderen Eigenschaften des Bootes angepasst werden, die bei der Meldung des Bootes angegeben werden.

10. Identifikation.

- 10.1 Boote mit einem Messbrief müssen die Segelnummer und das Nationalitätskürzel, die von der nationalen Schiffsautorität vergeben werden, am Großsegel führen.
- 10.2 Boote ohne Messbrief und ohne Segelnummer erhalten für die Wettfahrt eine Nummer. Die Ziffern dieser Nummer müssen mindestens 20 x 30 cm groß und entweder schwarz oder weiß sein. Diese Nummer muss auf einem kontrastierenden Hintergrund montiert werden und vor der Inspektion des Bootes auf beiden Seiten an der Seereling so angebracht werden, so dass sie vom Startschiff aus gut sichtbar sind. Diese Kennzeichnung muss man selbst anfertigen (lassen).
- 10.3 Wenn die angegebenen Identifikationsdaten nach der Registrierung geändert werden, muss der Teilnehmer die CAMR-Wettfahrtleitung informieren. Ein falscher Bootsname, eine falsche Segelnummer, MMSI-Nummer oder zugewiesene Nummer kann zum Ausschluss von der Teilnahme führen.

11. Segelanweisungen.

- 11.1 Die Segelanweisungen sind auf der Website der Organisation www.camr.nl verfügbar, sobald diese Ankündigung veröffentlicht wurde. Außerdem werden sie zusammen mit anderen Informationen bei der Registrierung ausgegeben.

12. Die Bahn.

- 12.1 Abhängig von den erwarteten Wetterbedingungen wird die Organisation eine Bahn für jede Startgruppe ankündigen. Die Kurse A und B haben eine Länge von ca. 390 und 450 Meilen. Die abzusegelnde Bahn der jeweiligen aktuellen Startgruppe wird auf dem Startschiff angezeigt und auf dem UKW-Kanal 88 bekannt gegeben.

13. Standort.

- 13.1 Anhang A zeigt den Standort des Jachthafens, des Außenhafens und des Startgebietes.
- 13.2 Boote müssen jederzeit die Anweisungen der Organisation/ Hafenmeister befolgen.
- 13.3 Die Boote müssen sich an der dafür vorgesehenen Stelle im Hafen befinden.

14. Funkkommunikation / Elektronische Hilfsmittel.

- 14.1 Hilfe in Form von Informationen aus Quellen, die allen Teilnehmern mit oder ohne Abonnement zur Verfügung stehen, ist gestattet. Der Zugriff auf andere Informationen wie z. B. Walnavigatoren und Telefoncoaches gilt als Verstoß gegen Regel 41.c (WS). Dies ändert Regel 41.c (WS).
- 14.2 **Funkgerät**
Ein Funkgerät an Bord ist obligatorisch.
Empfohlen wird ein sogenanntes Kombi-Funkgerät.
- 14.3 **EPIRB (Emergency Position Indicating Beacon)**
Eine Notmeldungsboje (EPIRB) ist obligatorisch. Sie benötigen eine 406-MHz-EPIRB, Mindestkategorie II. Das Ablaufdatum EPIRB-Batterie muss mindestens bis zum Ende des CAM Race 2024 gültig sein.
- 14.4 **AIS (Automatic Identification System)**
Ein AIS-Sender/Empfänger ist verpflichtend und muss während des gesamten Rennens eingeschaltet sein. Der Benutzer eines AIS-Sender/Empfängers muss im Besitz eines Basis-UKW-Zertifikat sein.
- 14.5 Ein AIS-MOB oder ein Personal Location Beacon (PLB) für jedes Besatzungsmitglied wird empfohlen. Dies ändert die Regel 4.22.1b (OSR).
- 14.6 **Anmeldung und Betriebszeugnisse**

Das UKW-Funkgerät, der AIS-Responder, das AIS-MOB, die PLB und die EPIRB müssen bei der Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (ehemals Agentschap Telecom) angemeldet werden. Die RDI erstellt jährlich eine '**Übersicht der Registrierungen**'. Diese Übersicht muss bei der Inspektion in Lauwersoog vorgelegt werden.

Das Marcom-B-Zertifikat ist für das Kombinationsfunkgerät und die EPIRB erforderlich. *)
Weitere Informationen zu den Anforderungen an maritime Sende-/Empfangsgeräte, insbesondere zur Inspektion der VHF- und AIS-Installation, finden Sie auf der CAM Race-Website unter „Häufig gestellte Fragen“.

***) Attention!**

In dieser Ausschreibung ist überall von der Agentschap Telecom bzw. Marcom-B oder Basis-UKW-Zertifikat die Rede; die Deutschen Zertifikate und Lizenzen werden ebenfalls akzeptiert.

- 14.7 Ein Empfänger von Schiffsberichten ist obligatorisch. Empfohlen wird ein SSB-Empfänger, Navtex und / oder ein PC mit Satellitenempfänger.

15. Automatische Lenkung.

- 15.1 Die Verwendung eines automatischen Lenksystems ist zulässig, jedoch nur wenn ein Besatzungsmitglied Ausschau hält.

16. Wechsel der Mannschaft.

- 16.1 Besatzungsmitglieder dürfen das Boot jederzeit während des Rennens verlassen, aber nicht zurückkehren oder ersetzt werden. Dies muss auf einem Wettfahrtformular angegeben werden.
- 16.2 Wenn dadurch die Anzahl der Besatzungsmitglieder unter die Mindestanzahl fällt, wird das Boot disqualifiziert.

18. Preise.

- 18.1 Vor dem Grillen am Donnerstag, den 16. Juli 2020 findet die Preisverleihung in Stavern statt.

19. Haftungsausschluss

- 19.1 Die Teilnehmer nehmen an der Regatta ausschließlich auf eigene Gefahr teil. Siehe RRS 3, "Entscheidung zur Teilnahme am Rennen". Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden oder Tod, die im Zusammenhang mit oder vor, während oder nach der Regatta entstehen.
- 19.2 Sollte ein Teilnehmer ein Gerichtsverfahren gegen die Organisatoren, die veranstaltende Stiftung und/oder den unterstützenden Wassersportverein oder die Rennleitung und ihre Helfer anstrengen, ist der Gerichtsstand in den Niederlanden, das Bezirksgericht in Groningen. Die Rechte und Pflichten ergeben sich aus dem niederländischen Recht.

20. Versicherung.

- 20.1 Jedes teilnehmende Boot muss mit einem Mindestbetrag von 1.500.000 € pro Vorfall oder Gegenwert davon für gesetzliche Haftpflichtansprüche versichert sein.
- 20.2 Eine (Kopie der) Versicherungspolice muss auf Anfrage vorgelegt werden.

***) Attention!**

In dieser Ausschreibung ist überall von der Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) (ehemals Agentschap Telecom) bzw. Marcom-B oder Basis-UKW-Zertifikat die Rede; die Deutschen Zertifikate und Lizenzen werden ebenfalls akzeptiert.